

NICOLAS ROLAND PAYEN

NOUS A QUITTÉS

Né le 2 février 1914 à Athis-Mons, ingénieur en aéronautique et Président de l'association Athis-Paray-Aviation, Nicolas Roland Payen est décédé le 8 décembre 2004 à l'âge de 90 ans.

Son nom, pour les plus fervents passionnés du domaine du ciel, vient s'ajouter à la liste des grandes figures telles Farman, Blériot, Potez, Bréguet...

Dès son adolescence, cet inventeur hors pair a été fasciné par les avions. Alors que l'aérodrome d'Orly n'est encore qu'un grand terrain herbeux où sont dispersés quelques hangars, Nicolas Roland Payen se plait déjà à contempler les avions qui décollent. Inspiré par ses lectures de revues spécialisées, il n'a que 14 ans en 1928 quand il dessine sa première grande machine volante, avec l'aide de Léon Levasseur, fils du créateur des avions « Antoinettes ».

Pour ce concepteur sans répit, de la conception à la fabrication, il n'y a qu'un pas. Dès l'année suivante, il construira, au sein de l'association « Goélands » qu'il crée à Athis-Mons, un planeur zâgling qui effectuera quelques vols. Mais c'est en 1931 que l'œuvre de Nicolas Roland Payen prend toute sa signification. Ce dernier dépose le 13 novembre, avec son ami Robert Sauvage, une demande de brevet relatif à un étrange avion comportant une grande voilure ogivale et des plans avant. Avec ce brevet, Nicolas Roland Payen devient en réalité l'inventeur de l'aile Delta, de laquelle se sont inspirés les concepteurs d'avions aussi mythiques que le Concorde ou

le Mirage. Notre visionnaire décide alors en 1933 de participer à la prestigieuse Coupe Deutsch de la Meurthe et dessine un avion de vitesse (le Pa 100). Après avoir trouvé les fonds nécessaires pour fabriquer l'appareil, il se heurtera au scepticisme des ingénieurs de l'époque devant le futurisme de l'avion et ne pourra concourir. Après avoir étudié une seconde flèche volante en 1935 appelée Pa 22, Nicolas Roland Payen répondra en 1938 à une demande officielle de l'armée d'un chasseur léger. Là encore, le scepticisme des ingénieurs devant la proposition d'équiper l'appareil d'une propulsion novatrice ne donnera aucune suite au projet.

Après la destruction du Pa 22, tombé aux mains de l'armée allemande pendant la guerre, les efforts de Nicolas Roland Payen seront récompensés le 16 novembre 1953. Ce jour verra en effet le vol du Pa 49 "Katy", le tout premier Delta à réaction Français. Purement expérimental, le Pa 49 sera exposé au salon du Bourget de 1967 sous la forme d'une maquette grandeur du "Concorde". Après plus de 300 vols, le Pa 49 est aujourd'hui au musée de l'Air. A partir de 1962, Nicolas Roland Payen se

lance dans le cinéma et la reconstitution d'avions anciens, comme le planeur "Horsa" et des Breguet 14, respectivement présents dans des films comme "le jour le plus long" et "La Conquête du ciel".

Roland Payen s'occupera également de matériels d'essais et de manutention pour missiles stratégiques, de plateformes pour hélicoptères embarqués,

de bâtiments pour la base Française en Antarctique.

Outre de très nombreux projets étudiés et maquetés, Nicolas Roland Payen a dessiné et construit :

- le **Pa 100** (1933), avion aux lignes futuristes dessiné à l'âge de 19 ans
- l'**AP 10**, aile volante de tourisme
- le **Pa 22** dont le premier vol fut réalisé en octobre 1942

sur le terrain de Villacoublay
 • Le **Pa - 49 "Kathy"**, dont le premier vol eut lieu à Melun-Voillaroche le 16 décembre 1953

Pour en savoir plus :
Musée Delta Athis-Paray-Aviation
Tel : 01 69 38 83 38
ou 01 60 48 14 48

<http://musedelta.free.fr>



Nicolas Roland Payen

